

アクセルコントロール マネージャー 2

断然わかり易く
操作しやすい!!

タイマースイッチハーネス(品番:ACMTH-001)と、ウinker連動ハーネス(品番:ACMWH-001)が、セットになったお得な商品です。

こんなときに**作動**します!!



型番: ACM-S001
定価: 30,800円(税込)
販売価格: 27,800円(税込)

急発進の抑制

OAC

(オーバーアクセルキャンセラー)

停止時及び、走行時(前進/後退10km/h未満^{※1})において、アクセルペダルが急激に踏み込まれた際に車輻側の车速信号とブレーキ信号を検知し、アクセル開度を電氣的に制御してキャンセルさせることで急発進を抑制します。作動時は、ブザー音が鳴り、お知らせします。

※1 メーター表示値には実速度との許容誤差があるため、実際の速度とは異なります。

ブレーキ動作の優先

BOS

(ブレーキオーバーライドシステム)

アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合、ブレーキ動作が優先されます。作動時は、ブザー音が鳴り、お知らせします。

**バック時の急発進と
スピードを抑制**

BOSAC

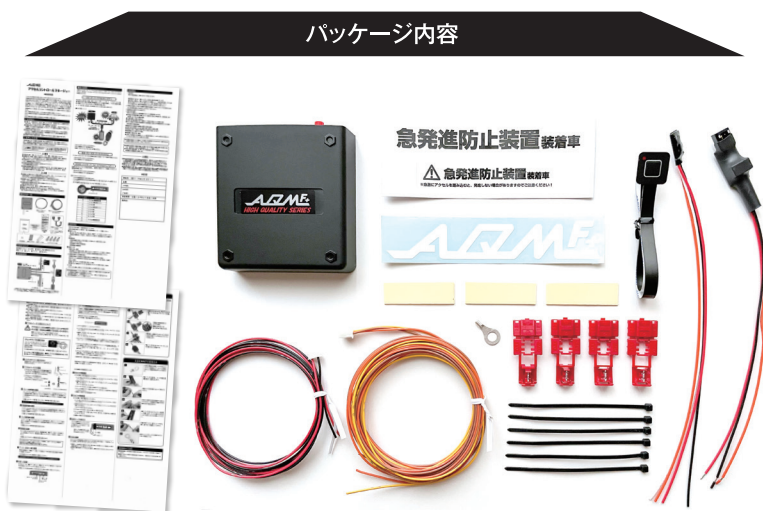
(バックオーバースピードアクセルキャンセラー)

後退時に約5km/h以上の车速を検知し、強制的に車輻をクリーブ現象にさせることで急発進を抑制します。作動時は、ブザー音が鳴り、お知らせします。

実際の走行時などで感じることはありませんか?

こんなときに**役立ち**ます!!

- 交差点等で、なかなか右折できない場合、加速して素早く右折しようとする機能が働き、スムーズに走行できない!
- 上り坂でのバック時(駐車時等)で機能が働き、アクセルを踏んでも上り坂を登っていかない!
- 雪道やぬかるみ等で車が抜けることができない!



付属の**2種類のハーネスを装着**することで**解決**します!

タイマースイッチハーネス 特許登録済^{※1}

タイマースイッチボタンを1回押すことにより3分間(5分間バージョンもあり)ノーマルモードへ切り替わります。3分後(5分後バージョンもあり。)自動でセーフティーモードに切り替わります。タイマー中(3分間or5分間)に、タイマースイッチボタンを押すことにより、手動でノーマルモードへ切り替えることもできます。

※スイッチの取付位置は、運転席より見やすい位置や、操作しやすい位置に取付してください。

ウinker連動ハーネス 特許登録済^{※1}

右折時のウinkerや、バック時のハザードランプと連動し、ノーマルモード(急発進防止装置の一時解除)へ自動で切替。ウinkerやハザードランプが消えたらセーフティーモードに戻ります。雪道や、泥などのぬかるみに車がはまった場合、ハザードランプを使用することによりノーマルモードに切替することができます。

※特許番号: 7249479号(名称: 急発進防止装置のセーフティモードの一時解除方法)

販売元

株式会社 A-Q-M. Company

〒411-0822 静岡県三島市松本 248-1

TEL 055-943-5775

Web <http://www.aqm-c.com>

E-mail aqm@sky.plala.or.jp

弊社ホームページの
2次元コードです。
弊社の詳しい情報は
こちらから。



弊社が新規開設に向け
準備中のオンラインショップの
2次元コードです。
(Coming February/2月初旬)

